

Technische Mitteilung Nr. 50/4 Verteiler C

Mannheim, Mai 1950

Gruppe Allgemein - Betriebsanleitung für D 3506 und D 3508.

Bis zum Vorliegen einer auf diese Schleppertypen abgestimmten, in sich abgeschlossenen Betriebsanleitung verwenden wir auch weiterhin die Betriebsanleitung für Ackerluftbulldog 25,35 und 45 PS, Drucknummer 15066, mit einem Nachtrag Nr. 3, in dem die wesentlichen Unterschiede gegenüber den größeren Ackerluft-Schleppern kurz behandelt sind. Es wird besonders auf den Hinweis bezgl. Luftdruck für Reifen 6,50-32 aufmerksam gemacht.

Gruppe Allgemein - Bedienungsschild für alle Typen.

Ab 13. 3. 50 wird an sämtlichen Bulldog das Schild D 798 f 354 mit nachstehenden Bedienungshinweisen angebracht:

Start:

Benzin-Absperrventile öffnen,
Kraftstoffhebel auf 1/2 Last stellen,
Zündstrom einschalten,
Benzin vorpumpen,
Motor anwerfen,
Gasöl-Absperrventil öffnen,
Nach 3 Minuten Laufzeit:
Zündstrom ausschalten,
Benzin-Absperrventil im Führerstand
schließen.

Stillsetzung:

Benzin-Absperrventil öffnen,
Gasöl-Absperrventil schließen,
Nach etwa 1 Minute Laufzeit:
Motor stillsetzen,
Benzin-Absperrventile schließen.

Gruppe 4 - Festes Anwerfrad / Spannhülse bei D 8506, D 9506.

Bei allen nach dem 22. 2. 50 gelieferten D 8506 und D 9506 (die serienmäßig mit dem festen Anwerfrad und dem 2-teiligen Radschutz ausgerüstet sind) wird in die rechte und linke Kurbelwellenbohrung je eine Distanzbüchse eingeführt und je eine Spannhülse eingeschlagen.

Gruppe 2 - Zündkopf für 20 und 25 PS Bulldog.

a) Der schon bekannte Zündkopf D 2023 f 293 für 20 und 25 PS Bulldog wird anstelle von D 2023 f 161 (der nicht mehr hergestellt wird) serienmäßig eingebaut in

D 3506 und D 3508	ab Nr.	186 902
D 7506 Allzweck	" "	212 755
D 7506	" "	509 042

b) Für die 35 und 45 PS Bulldog wurde der Zündkopf D 2023 f 296 als Ersatz für D 2023 f 177 geschaffen. Beide Ausführungen unterscheiden sich nur im Material.

Gruppe 14 - Petroleum-Einfüllhahn D 794 f 159 bei allen Typen.

Die

D 3506	ab Nr.	187 161
D 7506	" "	509 039
(D 7506 Allzweck ab einer noch nicht festliegenden Nr.)		
D 8506 und D 9506	ab Nr.	647 039

erhalten anstelle des Stutzens zum Petroleum einfüllen einen Einfüllhahn, um das Einfüllen von Petroleum zu erleichtern.