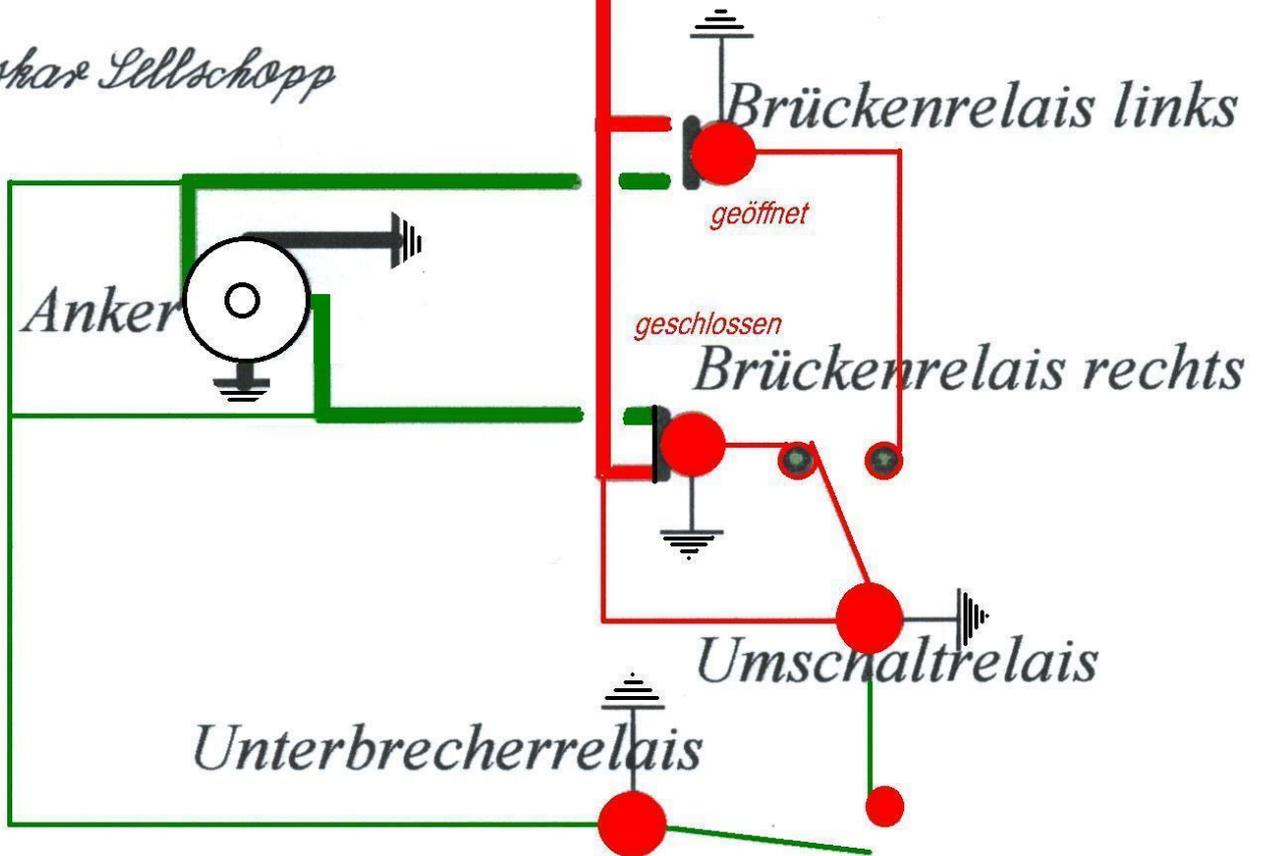
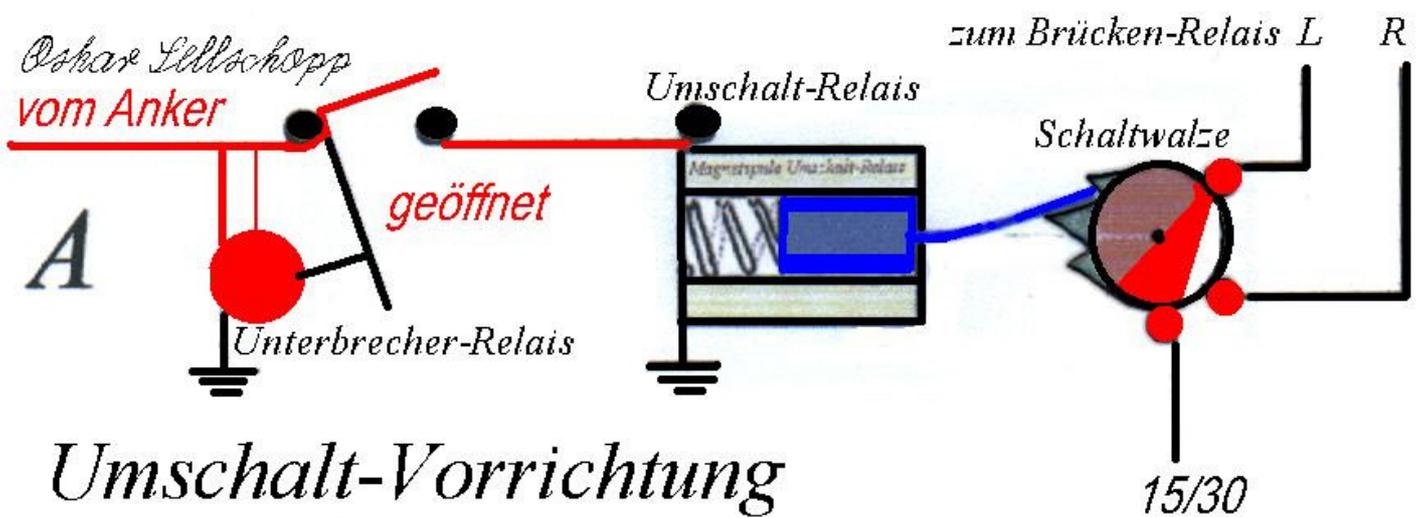


ab hier, wo das Hauptstrom =
kabel durch die Gehäusewand
des Anlassers geleitet wird,
ist die Technik des
Pendelanlassers anders als
bei den normalen Anlasser-
Motoren.

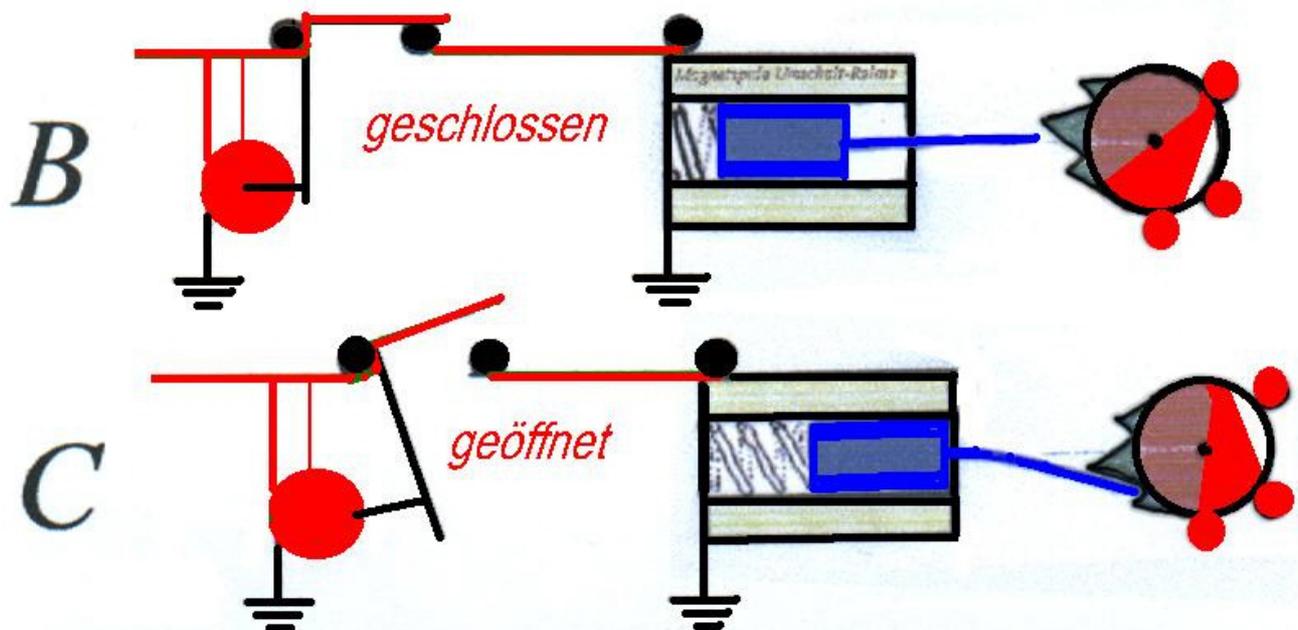
der Pendel-Anlasser

Oskar Lellschopp



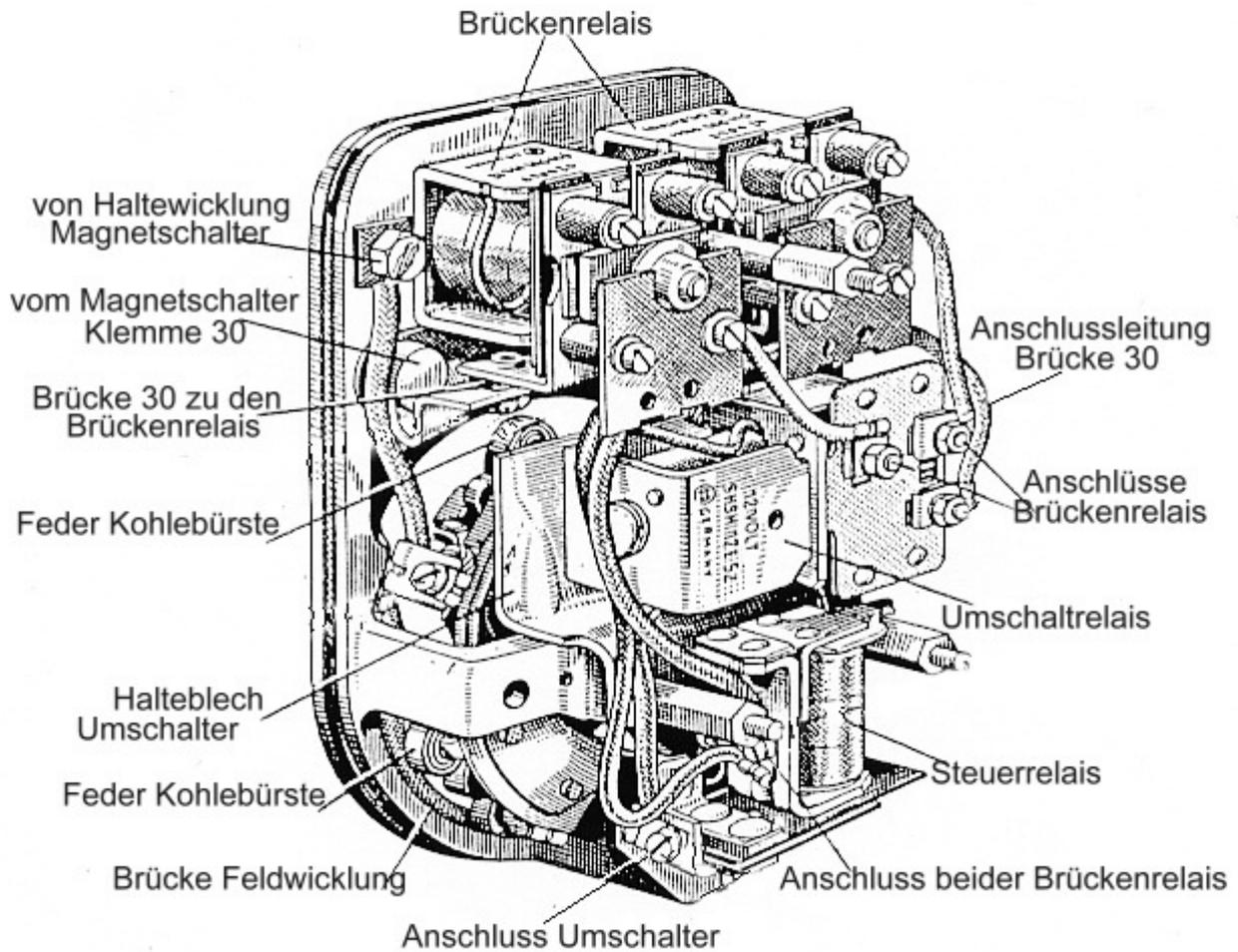


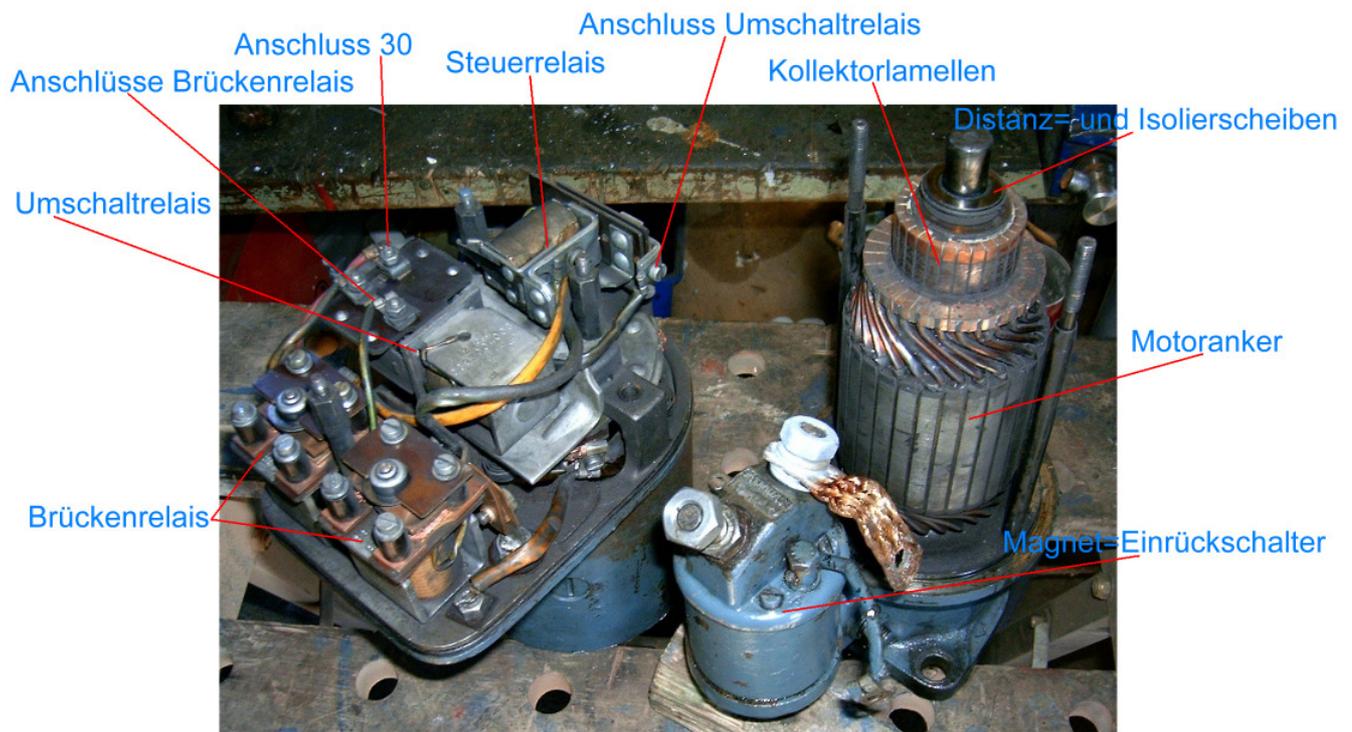
Umschalt-Vorrichtung



Darstellung des Umschaltvorgangs. A und C sind Ruhestellungen. B zeigt die Unterbrecherkontakte geschlossen und dadurch das Umschalt-Relais angezogen. Sobald sein Stromkreis unterbrochen wird, schnellert der Blattfederanker vor, trifft die Umschaltwalze unter der Steuernase und dreht diese nach rechts. Damit bekommt das 2. Brücken-Relais Stromkontakt zu Klemme 30, während das erste ihn verliert. Die einzelnen Teile dieser Vorrichtung sind sehr unanfällig, auch bei alten Startern meist in gutem Zustand.

Starter-Schaltzentrale





Pendelstarter in Werkbank eingespannt und getrennt